

Parcours de formation Attestation A (passage du A2 au A)

Débriefing sur les années de conduite en A2 (2ans minimum de permis A2) :

Retour sur leurs expériences tant positives que négatives
Listage de leurs interrogations et réponse tant de façon théorique que pratique.

Rappels de certaines notions théoriques (si nécessaire) :

Règlementation, signalisation et règles de circulation.
Positionnement du véhicule sur la chaussée.

Cours Théoriques :

Analyse des accidents les plus caractéristiques impliquant les motocyclettes et les tricycles à moteur.
Les forces : effet gyroscopique, force centrifuge, contre braquage.
Risques concernant l'adhérence. (exemples : flaque de gazoil, passage d'un ralentisseur, présence de gravillons, de peintures au sol ou de plaques métalliques)
Conseils qui permettent d'appréhender les pièges de la route, comme la conduite sous la pluie ou de nuit.
Sensibilisation à l'importance de s'équiper en vêtements protecteurs de qualité (casque à la bonne taille et attaché, gants, pantalon, blouson avec dorsale et chaussures montantes).

Formation pratique sur des Kawasaki Z650

Nos cours individuels de conduite moto traitent des sujets suivants, dans l'ordre ci-dessous :

Auto-école Blond Formation

21 rue de la mare du pré - Fauville en Caux - 76640 TERRES-DE-CAUX
Tél. : 02.35.16.97.16 - courriel : blondformation@orange.fr - www.auto-ecole-blond-formation.fr

Travail hors circulation (ou plateau)

L'équilibre avec et sans passagers
La maîtrise des commandes et l'utilisation de la boîte de vitesses
L'évitement, le freinage et l'inclinaison.
Maîtrise de la moto à allure réduite hors circulation (parcours sans moteur avec vérifications et parcours à allure lente avec et sans passager)
Maîtrise de la moto à allure plus élevée : freinage et évitement

Formation en circulation

Le candidat a acquis les connaissances et les comportements nécessaires pour circuler en sécurité, sans gêner, sans surprendre et sans être surpris.
Circulation en ville route et/autoroute